

Doradcy DGSA niczym

Chcemy bezpieczeństwa, czy ministe

Ustawa z 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych w sposób zasadniczy zmieniła zasady egzaminowania doradców i kandydatów na doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

Założenia były jasne: skoro mamy jedną ustawę dotyczącą lądowego przewozu towarów niebezpiecznych, to należy ujednolicić zasady egzaminowania doradców we wszystkich trzech rodzajach przewozu oraz wystawić jedno świadectwo doradcy, które może obejmować wszystkie rodzaje przewozu.

Zmieniona została przy tym właściwa władza zajmująca się egzaminowaniem doradców. Od 1 stycznia 2012 r. jest nią dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego. I w tym momencie kończą się dobre wieści a zaczyna beczynność Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz opieszałość podległych mu urzędników.

Tak radykalna zmiana zasad egzaminowania doradców wymagała, aby równocześnie z dniem wejścia w życie ustawy zaczęły obowiązywać nowe rozporządzenia wykonawcze. Obowiązek ich wydania nakładał na ministra art. 49 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Co prawda art. 133 ust. 2 pkt 1) dawał możliwość przedłużenia o pół roku ważności dotychczasowych rozporządzeń, ale w tym wypadku był to przepis martwy. Niestety, mimo, że był czas od września do końca grudnia 2011 r. to dopiero pod koniec roku Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA otrzymało rozporządzenia w sprawie egzaminowania doradców.

Kolejna wersja była konsultowana pod koniec marca 2012 r.

Ostatecznie rozporządzenie zostało podpisane przez ministra 29 maja 2012 r. i opublikowane w „Dzienniku Ustaw” pod pozycją 691 dopiero 20 czerwca 2012 r., a więc po kolejnych trzech tygodniach. To wcale nie oznaczało, że egzaminy ruszą z kopyta... Dopiero pod koniec czerwca ministerstwo wystąpiło do zainteresowanych instytucji z prośbą o wytypowanie kandydatów do komisji egzaminacyjnej. Dopiero 24 lipca 2012 r. w Dzienniku Urzędowym Ministra Transportu, Budow-



Pokaz Straży Pożarnej w ramach szkoleń doradców DGSA

nictwa i Gospodarki Morskiej ukazało się zarządzenie nr 51 w sprawie zatwierdzenia Regulaminu przeprowadzania egzaminu dla doradców. I to jest ten meteor, ale o tym za chwilę.

Przyjrzyjmy się jaka jest obecnie sytuacja doradców. Na stronie internetowej TDT znajdziemy listy doradców drogowych i kolejowych wraz z terminami ważności uprawnień. Na liście doradców drogowych jest wymienionych 1280 osób (gdzie te czasy, gdy na było 2048), przy czym z dniem 1 sierpnia 2012 r. 60 z nich utraciło uprawnienia.

Na liście doradców kolejowych są 252 osoby i 28 z nich utraciło uprawnienia. **Utrata uprawnień nie wynika z braku chęci ich przedłużania, lecz z braku możliwości przedłużenia.** Ten brak możliwości wynika z opieszałości, czy wręcz beczynności władz. Powyższy problem nie dotyczy doradców w żegludze śródlądowej, bo ich po prostu nie ma.

W związku z niepokojącą sytuacją już w maju tego roku z interpelacją wystąpił poseł Artur Ostrowski. Treść interpelacji oraz odpowiedź ministra transportu znajdziemy pod adresem <http://www.sejm.gov.pl/Sejm7.nsf/interpelacja.xsp?typ=INT&nr=4741>

Pytania dotyczyły sytuacji doradców, którzy z winy ministerstwa utracili uprawnienia. Zgodnie z odpowiedzią nie mogą oni dalej pełnić funkcji doradcy u uczestników przewozu towarów niebezpiecznych. To co ma zrobić

osoba, dla której jest to jedyne źródło dochodów? Jak będą oni traktowani na egzaminie – czy muszą zdawać część zadaniową, czy mogą przedłużyć uprawnienia nie posiadając wyższego wykształcenia?

Odpowiedź jest zastanawiająca – będą zdawać egzamin tak jak osoby przedłużające uprawnienia pod warunkiem, że złożą wniosek przed upływem terminu ważności uprawnień. Odpowiedź ministerstwa została udzielona na początku czerwca i nigdzie, poza stroną sejmową, nie została opublikowana! Konia z rzędem temu, kto o tym wiedział.

 **TimoCom**

Mój TimoCom

SA niczym dinozaury (I)

bezpieczeństwa, czy ministerstwo też?



Poradców DGSA

Fot. Krzysztof Koprowski

osoba, dla której jest to jedyne źródło dochodów? Jak będą oni traktowani na egzaminie – czy muszą zdawać część zadaniową, czy mogą przedłużać uprawnienia nie posiadając wyższego wykształcenia?

Odpowiedź jest zastanawiająca – będą zdawać egzamin tak jak osoby przedłużające uprawnienia pod warunkiem, że złożą wniosek przed upływem terminu ważności uprawnień. Odpowiedź ministerstwa została udzielona na początku czerwca i nigdzie, poza stroną sejmową, nie została opublikowana! Konia z rzędem temu, kto o tym wiedział.

A jak będą potraktowani doradcy, którym okres ważności minął przed opublikowaniem tego stanowiska i nie złożyli wniosku o egzamin?

Wróćmy do naszego meteoru, czyli regulaminu egzaminowania. Regulamin został zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie § 5 ust. 3 rozporządzenia ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 29 maja 2012 r. w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. Problem w tym,

że w przywołanym paragrafie minister sam sobie przyznał obowiązek zatwierdzania regulaminu, bowiem ustawa nie przewiduje tworzenia regulaminu zatwierdzanego przez ministra. Jest to wyjście poza delegację ustawową udzieloną ministrowi.

W § 3 regulaminu czytamy, że egzamin obejmuje sprawdzenie wiedzy z zakresu ADR, RID i ADN oraz ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych i rozporządzeń wydanych na jej podstawie.

Zakres wymaganej wiedzy został zatem znacznie ograniczony. Cieszyć się czy płakać? Ja bym raczej płakał, bo okaże się za chwilę, że na kursach dla kandydatów będą uczyć tylko tego, co jest wymagane na egzaminie i pojawi nam się wkrótce grupa ćwierć-doradców.

Nie można na egzaminie spytać o oznakowanie tuneli czy badania techniczne pojazdów – bo to jest w prawie o ruchu drogowym. Nie można spytać o kartę przekazania odpadu – bo to jest ustawa o odpadach. Nie można spytać o ekspedycję cysterny za wschodnią granicę – bo to jest SMGS. Nie można spytać o właściwe władze – bo, poza wymienionymi w ustawie, inne właściwe władze są wyznaczane przez właściwego ministra w drodze zarządzenia.

NORBERT ŚWIDEREK

**DORADCA DS. BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORCIE
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH, PREZES
STOWARZYSZENIA DORADCÓW DS. TRANSPORTU
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGSA)**